



Gaudeamus igitur
po raz kolejny zabrzmiało w murach naszej uczelni

Rekrutacja 2011/2012 w Politechnice Białostockiej

Kurs intensywny – WALT 2011

Trójstronne porozumienie szansą dla uczelni i przemysłu

Jubileusz 60-lecia Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska

Wyprawy drogowców

W dniach 9-11 maja 2011 grupa studentów specjalności inżynieria drogowa zrzeszonych w Kole Zakładowym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP przy Politechnice Białostockiej oraz Studenckim Kole Naukowym „Drogowiec” uczestniczyła w wyprawie technicznej do Warszawy, Kielc i Puław. Harmonogram wyjazdu był bardzo napięty i obejmował m.in. zwiedzanie:

- budowy Południowej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi ekspresowej S2,
- Międzynarodowych Targów Drogowych „Autostrada – Polska” odbywających się w Kielcach,
- miasteczka uspokojenia ruchu drogowego pn. „Miasteczko Holenderskie” w Puławach.

Opiekunami wyprawy byli mgr inż. Marek Motylewicz oraz dr inż. Robert Ziółkowski – pracownicy Zakładu Inżynierii Drogowej na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska.

Pierwszego dnia wyprawy, uczestnicy udali się z samego rana do Warszawy, gdzie dzięki uprzejmości firmy Mosty Łódź miało miejsce zwiedzanie budowy Południowej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi ekspresowej S2. Rozmach inwestycji oraz duża ilość wykonywanych prac zaskoczyły studentów. Podczas przeszło trzygodzinnego poznawania budowy można było zobaczyć m.in. wykonywanie wierconych lub wbijanych pali fundamentowych pod przyczółki wiaduktów, wykonywanie stabilizacji gruntu cementem, budowę nasypu drogowego zbrojonego geo-siatkami, wykonywanie zbrojenia i deskowania konstrukcji przyczółków oraz podpór wiaduktów drogowych. Przez cały czas grupie towarzyszył kierownik robót mostowych inż. Jarosław Marciniuk – absolwent kierunku budownictwo Politechniki Białostockiej, który z zaangażowaniem odpowiadał na pytania dotyczące budowy zadawane przez zaciekawionych studentów. Wyjazd na tak dużą budowę pozwolił im poznać praktyczne zastosowanie wiedzy zdobytej na studiach. Po zakończonej wizycie na budowie obwodnicy grupa udała się do Kielc, gdzie wieczorem odbyło się spotkanie ze studentami specjalności drogowej Politechniki Świętokrzyskiej z zaprzyjaźnionego Studenckiego Koła Naukowego „Feniks”. Wszyscy razem spędzili miło czas, zwiedzając Kielce nocą oraz podziwiając najdłuższy w kraju deptak. Wieczór zakończyła wspólna zabawa w dyskotecę w ramach odbywających się Juwenaliów.

Studenci oglądają budowę południowej obwodnicy warszawy, fot. M. Motylewicz



Drugiego dnia rano, członkowie wyprawy udali się na teren Międzynarodowych Targów Drogowych „Autostrada – Polska”, gdzie odbywała się wystawa wielu firm związanych z budownictwem drogowym. Zwiedzającym zaprezentowane zostały ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związane z eksploatacją dróg i autostrad. Targom towarzyszyły konferencje naukowo-techniczne, seminaria i prezentacje firm. Szczególne zainteresowanie grupy wzbudziły pokazy nowoczesnych maszyn używanych na budowach. Dzięki uczestnictwu w tak prestiżowym wydarzeniu wielu studentów zasięgnęło porad w zakresie interesującej ich tematyki, a także otrzymało cenne materiały przydatne m.in. przy pisaniu prac dyplomowych. Po zakończonym czterogodzinnym pobycie na Targach, grupa udała się autokarem do Kazimierza Dolnego, gdzie przez kolejne dwie godziny można było zwiedzać urokliwe miasteczko w świetle majowego słońca. Wieczorem, członkowie wyprawy przejechali do Puław, gdzie zaplanowano nocleg.

Trzeciego dnia wyjazdu do grupy dołączył Dyrektor ds. Rozwoju biura projektowego EKKOM Pan Krzysztof Jamrozik, który w hotelowej sali konferencyjnej przeprowadził wykład multimedialny na temat metod uspokojenia ruchu drogowego w miastach na przykładzie projektu „Miasteczka Holenderskiego” w Puławach. Uspokojenie ruchu polega na kształtowaniu środowiska drogowego za pomocą środków planistycznych i inżynierskich, które pozwala na osiągnięcie kompleksowego efektu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenie uciążliwości transportu i polepszenie jakości przestrzeni publicznej w obszarach zabudowanych. Najważniejszym celem jest zapewnienie bezpiecznej prędkości pojazdów i egzekwowanie ograniczeń prędkości za pomocą odpowiedniego kształtowania geometrii jezdni, wystroju ulicy oraz elementów organizacji ruchu, które fizycznie uniemożliwiają rozwijanie nadmiernych prędkości oraz zapobiegają innym niebezpiecznym zachowaniom (np. wyprzedzanie w miejscach ryzyka wypadko-

Miasteczko Holenderskie w Puławach,
fot. M. Motylewicz



wego). Po zakończonym wykładzie, podczas dwugodzinnego spaceru po osiedlu Włostowice w Puławach (tzw. „Miasteczko Holenderskie”), studenci mogli na własne oczy zobaczyć praktyczne zastosowania poznanej wiedzy teoretycznej dotyczącej uspokojenia ruchu drogowego. Grupa przekonała się o skuteczności tego typu rozwiązań w ograniczaniu prędkości pojazdów, co z kolei wpływa na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ogranicza negatywne skutki oddziaływania dróg na środowisko. Podczas zwiedzania „Miasteczka Holenderskiego” do członków wyprawy dołączył Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Puławach, który opowiedział o zaletach i wadach wprowadzonych rozwiązań. Studenci dowiedzieli się między innymi o tym, że pomimo minimalnie większych problemów przy zimowym utrzymaniu, korzyści jakie niosą rozwiązania uspokojenia ruchu drogowego znacznie przewyższają poniesione koszty w związku z ich eksploatacją. Dyrektor wskazał również na zadowolenie mieszkańców Puław z nowej inwestycji, którzy zauważyli znaczną poprawę bezpieczeństwa ich dzieci zmierzających do szkół w pobliżu ruchliwej, ale zmodernizowanej ulicy, która wiedzie do popularnego Kazimierza Dolnego. Po zakończonym zwiedzaniu „Miasteczka Holenderskiego” uczestnicy wyprawy udali się na wspólny obiad, po czym wyruszyli do Białegostoku bogatsi o nowe doświadczenia i wiedzę. Wyjazd, w opinii zadowolonych studentów, zakończył się pełnym sukcesem! Zwiedzanie i wykład dotyczący „Miasteczka Holenderskiego” w Puławach odbyły się dzięki pomocy organizacyjnej prof. Władysława Gardziejczyka oraz dr. inż. Janusza Bohatkiewicza, prezesa Biura Projektów EKKOM z Krakowa. Dziękujemy!

mgr inż. **Marek Motylewicz**, WBiIŚ

Członkowie wyprawy w Kazimierzu Dolnym,
fot. *M. Motylewicz*

